

## BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS feladatok „A” és „M” kategóriás vizsgákon.

Mindenkinek kötelező :

**1. Gumiabroncsok** állapota szemrevételezéssel

- légnyomás ( nem lapos-e? )
- kopottság , a mintázatnak a teljes felületen minimum 1,6 mm-nek kell lenni
- nincsenek - e szemmel látható sérülések a gumin?

**2. Világítások:** a gyújtáskapcsolót gyújtás helyzetbe fordítjuk !

Az újabb típusokon ebben az állásban a **helyzetjelző lámpák** világítanak **elől** fehér **hátsó** piros, ha a motort beindítjuk világít a **tompított fényszóró**. (HONDA LEAD).

Egyes típusoknál gyújtáshelyzetben már a **tompított fényszóró** is világít HONDA CBF250.

Régebbi típusokon gyújtás után a világítást külön fel kell kapcsolni , helyzetjelző, tompított.

A **távolsági fényszóró** külön kapcsolóval váltható (műszerfalán kék lámpa jelzi)

**Irányjelzők** elől , hátsó jobb és bal oldalon is. Villogások száma 60-120/perc

**Féklámpa** ellenőrzése kézi és lábfekekre is . ( Nem keverjük a fék ellenőrzésével !)

**3. Kormányberendezés.** (célszerű középtámaszra állított motoron végezni, ha van)

- a kormányt jobbra balra fordítva figyeljük nem szorul, nem ropog-e?
- alul a teleszkópszárakat két kézzel megmozgatva ellenőrizzük nem lóg-e ?
- az első kereket két lábunk közé fogva a kormányt szemből megmozgatjuk, hogy a kormány kellően rögzített.

**4. Fékek** A motorra ülve kissé meggurítva ellenőrizzük az első és a hátsó féket is!

Hidraulikus fékeknél nézzük meg a fékfolyadék szintet is!

**Csak „A” kat vizsgázóknak!**

**Négyütemű motorok olajsint és olajnyomás ellenőrzése:** a blokk oldalán levő kémlelő-ablakon keresztül az olajsint látható, más típusoknál az olajbeöntő záródugón levő szintellenőrző pálcával történik.

**Ez az olaj együttal a váltóolaj is!** Az olajnyomás rendellenességét a műszerfalán piros lámpa jelzi!

**Kétütemű motorok** keverék üzeműek ezeknél ügyelni kell arra hogy mindig legyen a külön tartályban motorolaj, külön kell ellenőrizni a hajtómű – olajat ! Kétütemű motoroknál a motorolaj fogyását szintén piros lámpa jelezheti ! Az olajsinteket függőlegesen álló motoroknál kell végezni!

**Tengelykapcsolókar holtjáték:** A kar nyílásánál 1-2 mm a kar végén 1-2 cm. Állítás a karnál lévő feszítőanyákkal lehetséges. Nagy holtjáték: nem old a kuplung. Kis holtjáték: csúszhat a kuplung.

**Láncfeszesség :** a lánc alsó ágán 1-3 cm behajlás megengedett. Állítás a tengelyt rögzítő anya meglazítása után a láncfeszítő anyákkal történik a hátsó villa mindkét oldalán párhuzamosan. (a villán lévő jelzések segítik a párhuzamosságot)

**Hátsó villa és rugóstag ellenőrzése:** a kerekein álló motor hátsó részét oldalirányban megmozgatjuk, hátsó kerekére terhelünk , figyeljük, hogy a keréknek és a villának oldalirányú holtjátéka nem lehet, a rugóstag nem ropoghat terhelés hatására.!

**Tatalék izzók, biztosítékok, elsősegélycsomag:** az ülés alatti tárolóban található amit a motor gyújtáskulcsával tudunk nyitni . A biztosító aljzat is általában itt található. A biztosítékok feladata az elektromos tűz megakadályozása zárlat esetén. Ha cserélni kell csak azonos értékűre cserélhetjük, dróttal helyettesíteni TILOS ! Némelyik motortípusnál a biztosító aljzat a takaródidomok alatt található. ( főként robogóknál).

**Benzincsap állásai:** bizonyos motoroknál egyáltalán nincs kézzel állítható benzincsap (Honda Lead) Egyes típusokon zárt , nyitott, tartalék állás található ( Honda CBF250.)

**Jó felkészülést ,sikeres vizsgát !**

**Talajgyakorlatok nélküli jó motorozást ! Mazsola Nógrád Autósiskola**